À VENDRE

CAMPING-CAR

Disponible dès juillet 2015.
FORD de 2011 avec 160 000 kms

37000$US

+5000$ pour TOUT l'équipement

Un camping-car prêt pour les GRANDS Voyages. Entièrement autonome avec une multitude d'options et d'améliorations. Il vous emmènera au Bout du Monde en sécurité et confort. TOUT y est!

www.polofreespirit.com

polofreespirit@gmail.com

CAMPING-CAR FORD E-450 SUNSEEKER 2011

-

- Un camping car solide, puissant et spacieux.
- Prêt pour un tour du monde ! Il possède TOUT ce dont vous avez besoin - et plus encore. Il ne manque plus que vous!
- Intérieur spacieux.
- Une grande autonomie en électricité, gaz et eau.
- Equipé Navigation, Internet et Réseaux.
- Grands Espaces de rangement intérieurs et extérieurs dans la soute arrière.
- Slide-Out pour agrandir l'Espace intérieur.
- Filtration de l'eau de qualité exceptionnelle.
- 7 couchages Dont 4 permanents!
- Salle de bain complète
- Une vrai chambre séparée
- Un espace privé pour chaque enfant dans la capucine.
- Chassis de camion FORD DE 2011
-

PHOTOS GÉNÉRALES 1

SES POINTS FORTS.

- Ce qui compte pour un voyage au long terme c'est l'autonomie ! Il faut la puissance pour aller partout - en tout temps - peu importe la météo - avec en prime un peu de confort!
- Un camping car solide, puissant et spacieux.
- Prêt pour un tour du monde ! Il a TOUT ce que vous avez besoin - et plus encore. Il ne manque plus que vous!
- Intérieure spacieux.
- Autonomie électrique, Gaz et eaux hors normes
- Equipé Navigation, Internet et Réseaux
- Grands Espaces de rangement
- Slide-Out pour agrandir l'Espace interieur
- Filtration de l'eau de qualité exceptionnelle.
- 7 couchages Dont 4 permanents!
- Fenêtres coulissantes: Contrairement aux fenêtres de camping cars à rabats celles-ci sont en verre et coulissantes. Ca vous permet d'ouvrir les fenêtres en roulant (aération et chaleur) , de les ouvrir coté rue sans gêner les passants.
- Salle de bain complète
- Une vraie chambres des maitres.
- Un espace privé pour chaque enfant dans la capucine.
- Livraison souple sur la cote Pacifique de l'Amérique du Sud. Chili pour ses formalités simplifiées ?
- Si vous faites votre voyage du Sud au Nord ce modèle de camping-car se revends très facilement au USA ou Canada puisque il vient de la. Pas de problème d'immatriculation ou d'importation lié avec un camping-car européen. (Saviez vous qu'il est interdit d'importer ou revendre un camping-car de moins de 15 ans d'âge en AM Nord. Aucun problème avec celui-ci. Nous habitons le Québec: on peut même vous donner une adresse la-bas)

SES FAIBLESSES.

- *NON : il n'est pas parfait….*
- *Le véhicule parfait n'existe pas. Chacun aura ses forces et faiblesses. Aucun véhicule ne pourra répondre à toutes les demandes de tous les voyages.*
- Il est plus grand de 1 M que les campings-cars européens.
- Il est plus large de 15 cm que les européens. La largueur d'une ligne blanche.
- Il pèse 7 tonnes chargée grands voyages.
- Il consomme 22 l au 100 à 90 KM/h. Mais peut consommer 35 l au 100 à 120 km/h et en fortes pentes.
- Moteur essence. (mais pas de problème de FAP ou souffre ou autres des diesels modernes)
- Le réservoir eaux grises est trop petit en comparaison aux autres réservoirs.
- certains équipements sont installés 'maison'. La finition peut laisser à désirer. C'est pas toujours très beau mais ça fonctionnent très bien.
- l'intérieur est plutôt style américain des années 90. Pas très beau et élégant.
- il fait massif et carré. (Mais Shrek aussi et on l'aime bien quand-même)
- il faut des outils US. (inclus si vous achetez le tout)
- On adore ou on déteste les boites automatiques.
- les sièges avant ne se pivotent pas.
- Il lui manque un coffre-fort. Possible facilement sous les sièges avants? Mais nous avons bricolé des cachettes secrètes ailleurs.
- Pour une conduite de nuit : les phares d'origine laissent à désirer.
- kilométrage approximatif en juillet 2015: 160 000 (un tiers de sa vie constructeur)

CHASSIS:

Chassis FORD E-450 de 2011.

Un châssis de camion. Robuste et Puissant.

Construit et conçu pour 400 000 Km's.

Moteur TRITON - V-10 de 6.8 L - 305 cv

Pas de problème de FAP ou souffre ou autres anti-pollutions des diesels modernes

Boite Automatique 5 vitesses avec Tow\Haul (frein moteur auto /et mode grimpe)

Chassis Renforcé: PTAC: 6577 kg

PV: 4590 kg

hauteur: 3.40m Largeur : 2.50m Longueur : 8.56m (présentement 9m40 avec le porte vélo)

- refroidisseur de transmission et d'huile moteur

- AC moteur pour toute la cabine

- AC moteur dans toute la cellule !

- ABS

- Régulateur de vitesse

- Double Airbag

- Rétroviseurs électriques et dégivrants.

- Vitres électriques

- Autoradio / CD + FM + Météo / USB / iPod ou iPad ou iPhone

- Caméra de Recul

- suspensions AV et AR renforcées

CELLULE:

ForestRiver SUNSEEKER 2650 CDW

C'est LE même camping-car que les loueurs utilisent dans leur flottes. Construit sur une ligne dédié aux loueurs et ce n'est pas pour rien. Il est construit pour résister aux abus d'une utilisation intensive en location. Solide et à l'épreuve de tout. Si votre métier est loueur vous savez ce qu'il faut comme aménagement intérieur - et ce qui doit résister aux abus pour la rentabilité.

- Avec Cabine avant (La plus grande capucine du marché permettant le couchage à 3 en longueur)

- 7 couchages: 4 sont permanents sans modifications.

- Chambre des Maitres séparée

- Douche / WC séparés.

- Extension (slide-out) rendant l'espace intérieur plus qu'agréable.

- Dinette 4 personnes (avec extensions pour accueillir 7 personnes assises)

- Isolation complète pour les hivers Alaskiens : mais aussi les grandes chaleurs du SUD!

- Fenêtres double vitrage sécurité et teinté anti-chaleurs et anti-regards

- Réservoirs d'eau isolés et chauffés anti-gel. Mais aussi plaisir de boire de l'eau qui n'est pas à 40° C

EQUIPEMENTS:

AUTONOMIE ÉLECTRIQUE ILLIMITÉE.

3 sources indépendantes de 110V.

2 sources indépendantes pour charger en 12V.

2 parcs batteries indépendants

Vous aurez de l'électricité à revendre! Et cela même si vous avez une panne d'un des systèmes.

- Autonomie et redondance!

Quel plaisir de ne jamais se soucier de l'état de charge des batteries. Cela vous permet de mettre les ventilateurs sans restrictions quand il fait chaud. De chauffer si il fait froid. De charger en permanence la totalité de vos appareils électriques en 12V OU en 110V. Lumières allumées à votre guise. Pas besoin de rouler ou faire fonctionner la génératrice pour recharger. Le luxe c'est l'autonomie.

On s'offre même l'indécence de recharger les amis et autres camping cars qui ont des systèmes électriques classiques. :)

- 5 panneaux solaires de 120 w
- Contrôleur de charge solaire Outback FlexMax60 et centrale Mate 2. Considéré comme le meilleur contrôleur de charge sur le marché. Il gère tout - tout seul - et permet l'entretien de vos batteries (mode dé-sulfatage / charge/décharge profonde / MPPT /etc...)
- 1 panneau solaire 60 W isolé et autonome. Séparé du reste il permets de faire fonctionner un ventilateur, recharger, etc... Par exemple: couper les batteries principales mais maintenir une charge ou une circulation d'air lors d'un entreposage.
- 6 batteries cellule: Total: 600 AH
- 1 batterie moteur 120 AH
- Couplage Automatique entre les batteries cabines et moteur (démarrage possible même si les batteries sont à vide)
- 1 Chargeur batterie permanent 55 Amp
- 1 chargeur batterie de secours 4 Amp
- Alternateur 170 Amp et solenoïd de contrôle (continue de charger les batteries cabines même si moteur sont pleines) (+ un alternateur de rechange dans les pièces)
- Onduleur 600 W (pure sine). Nous le laissons allumé en permanence pour recharger les ordinateurs / tablet / etc. Il alimente le «placard » informatique et 2 prises électriques. Pratique au jour le jour. 24h/24h.
- Onduleur 3000 W: (sine modifiée) pour les instants ou il faut du courant SANS bruit: micro-onde, aspirateur, etc et ce sur toutes les prises électriques. Nous nous en servons lorsque un extra de puissance est pratique. Réchauffer un plat à midi. Il alimente la totalité des prises électrique de la cellule (placard informatique inclus). Par exemple: en cas de panne de gaz: il peut alimenter le frigo. Ou si nous voulons faire fonctionner un appareil sans bruit.
- Génératrice 4000 W: Permet une autonomie complète peut importe les circonstances et la météo ! Elle utilise le même réservoir que le véhicule - mais s'arrête avant la réserve pour ne pas vider le réservoir. Elle est permanente et installée sous le châssis. Peu de bruit. Toujours prêt (pas besoin de la sortir du coffre, brancher, etc...) Nous nous en servons pour le grille pain et exceptionnellement faire fonctionner l'air conditionné cellule. Il peut recharger les batteries, faire chauffer l'eau (panne de gaz) ou alimenter les prises en cas de panne des onduleurs ou batteries.
- Lumière DEL intérieure
- Lumière extérieure par bandeau DEL
- DEL avec détecteurs de mouvement arrière
- lumières dans certains coffres et placards
- prises électriques partout ! Int et ext.

AUTONOMIE EAU : 8+ jours à 4 personnes.

2 réservoirs indépendants de 150 l et 180 l.

5 filtres à eau en permanence.

2 réservoirs eaux usées.

Cette autonomie en eaux est à comparer aux autres CC ! Et pas besoin de vider la cassette d'eaux noires tous les 2 jours…. ça ferait combien de fois: 200? 300?

- ***Autonomie et sécurité!***

- ***Pas de Tourista pour nous ou nos enfants.***

L'eau c'est la vie - et le confort. Le plus grand luxe dans les pays chauds - mais quelle galère dans les pays froids ou en altitude avec le gel.

- Réservoir principal 150 L. Remplissage aisé. Il est hors gel dans un compartiment chauffé. Mais aussi bien isolé: donc votre eau n'est pas 'beurk'. Avec indicateur de niveaux en pourcentage précis.
- Vidange et rinçage aisé en cas d'eau douteuse.
- Prise pour remplir en antigel pour protéger le système lors d'un entreposage
- Deuxième réservoir de 180 L. Remplissage aisé et indépendant. Transfert possible d'un réservoir à l'autre. Celui-ci est en dessous du châssis et ne résiste pas au gel. Indépendant ou couplé à l'autre réservoir au besoin.
- Filtration de l'eau des plus performantes. L'eau passe par un pré-filtre et ensuite 5 filtres en série avant que vous ne la consommiez.
- Pré-filtre 22 microns pendant le remplissage.
- Ensuite: Filtre 5 microns. Puis filtre 1 micron. (sédiments et bactéries)
- Puis filtre Charbon / Argent actif (goût et odeurs)
- Puis filtre lumière UV pour tuer les 'méchants'
- En enfin filtre Céramique pour l'eau à boire. Style Katadyn mais en beaucoup plus gros et rapide.
- Pas besoin de traiter l'eau avec du chlore ou autres produits nocifs. Aucune restriction pour trouver de l'Eau: vous savez qu'elle sera propre.
- Deux pompes à eau (une servant de secours pour l'autre)(+ une 3ème dans les pièces)
- Chauffe Eau Gaz: 23 L (en 6 minutes) Anode interchangeable (+ une de rechange) Serait possible de rajouter un élément électrique si souhaitée.
- Deux éviers de cuisine - pour une vaisselle / cuisine heureuse !
- Douche indépendante avec pommeau Aérateur: l'impression d'une vrai douche sans la consommation.
- Douche extérieure eau chaude et froide.
- 'système maison' pour récupérer l'eau de pluie du toit pour remplir les réservoirs
- Eaux Grises: 122 L. (éviers / douche) Vidange aisée par gravité. (C'est notre point faible: capacité trop petite (mais c'est le moins problématique puisque la vidange est possible presque n'importe ou et n'importe quand)
- Les deux réservoirs d'eaux usées sont dans un compartiment indépendant qui est chauffée en même temps que la cellule. ET en plus par des résistances électriques en dessous de -5 Celsius.
- Eaux Noires 102 L. Pas besoin de vider sa 'cassette' des eaux usées tous les 2 jours. Pas besoin de se promener avec son 'caca'. Royal !
- Pour augmenter l'autonomie nous avons installé un système qui récupère l'eau grise et l'utilise pour la toilette. Ca permets de prolonger la durée d'autonomie en vidant l'eau grise sans utiliser de l'eau propre!
- rinçage du réservoir eaux noirs : pratique et simple comme bonjour pour éviter les odeurs
- trois tuyaux de vidange rangés dans le pare-choc et dans un compartiment dédié (12m)
- vidange possible par boyau d'arrosage classique (50m et plus au besoin)

AUTONOMIE INTERNET.

Booster WIFI et sous-réseau interne.

- ***Donner et recevoir de vos nouvelles!***

Pourquoi partir au bout du monde si l'on ne peut pas garder le contact avec ses proches et amis?

- Le principe est de trouver tout signal WIFI des environs (restaurant, hotels, maisons, etc) et de l'amplifier pour recréer un sous-reseau privé pour vous.
- Peut également accepter 2 autres sources (une intérieure et une extérieure) type 3G ou 4G. (Si vous avez un smartphone: il peut partager sa connexion sur votre réseau.
- Branchement pour les USB Aircard. (cartes modems 3g et 4g et autres)
- Branchement pour les MIFI (cartes modems routeurs dernier cri)
- Peut également accepter une connexion Ethernet filaire
- Booster WIFI WifiRanger. GO2.
- Composé de 2 antennes / booster de wifi permettant d'aller capter les réseaux internet à de grandes distances. une intérieure et une extérieure.
- Routeur modifié qui recréait un sous-réseau dans votre camping-car. Par ethernet ou par wifi.
- Facilement para-métrable. Même moi j'y arrive.

En résumé: Ça TROUVE un signal (wifi, 3g, 4g, cellulaire, filaire, etc) Se CONNECTE dessus tout seul, l'AMPLIFIE et ensuite le PARTAGE à tous vos appareils, ordinateurs, tablettes, etc, et peut même diffuser ce signal à vos copains voyageurs qui n'ont pas votre chance!

AUTONOMIE NAVIGATION.

- *GPS GARMIN RV760 grand écran.*
- *+ iPad dédié à la navigation et musique*
- *Caméra de recul / rétroviseur*
- ***Pour trouver son chemin! Peut-importe où et ce, sans réseau téléphone!***
- GPS GARMIN grand écran RV760. C'est le modèle spécifique pour les campings cars. Il prend en compte votre poids, taille et limitations pour vous guider. (ponts, hauteur libre). Contient 14000 points d'intérêt spécifiques pour les camping cars en Amérique: Campings, Propane, Aires de services Eaux, mécaniciens, etc… Carte mémoire interne de 8 Gb plus une carte mémoire de 32 Gb. Cartographie Garmin avec abonnement à vie. Traffic en temps réel et connexion bluetooth avec votre smartphone pour données en temps réel. Cartes de toutes les Amériques. Logiciel de cartographie sur votre Mac/ PC. Lien entre le GPS et votre ordinateur.
- Cartes OPENGSM. Disponible gratuitement sur Internet pour le reste du monde au besoin.
- iPAD GPS/3G 64 Gb. avec cartographie complète offline. Cette ipad à 3 logiciels différents de navigation avec toute la cartographie des Amériques dans sa mémoire. OpenGSM: cartes gratuites disponible sur internet. Il sert de secours / complément au GPS Garmin. Il a l'avantage d'un plus grand écran et une navigation style tablette.
- iPad: Nous y avons aussi mis notre musique puisque il se branche directement a l'autoradio. Musique illimitée et à volonté !
- le tout se branche à notre ordinateur pour faire nos parcours et explorations, mettre à jour les cartes de notre blog et télécharger les dernières infos et musiques.
- Caméra de recul. L'écran du GPS deviens une superbe Camera de Recul. remplace notre rétroviseur arrière en roulant au besoin.

AUTONOMIE GAZ: 6+ semaines.

1 réservoir fixe de 90 l.

1 bouteille de gaz 8 kilos.

+ branchement camping gaz 465 g

- Autonomie en chaleur et froid!

Le gaz c'est bien indispensable!

Alimente le Frigo, cuisinière/four, chauffage cellule, le chauffe-eau et le plus important: le BBQ.

- Réservoir principal 90 L. Remplissage facile dans tous les pays par camion ou dans les stations. Seul bémol: nous n'avons pas l'adapteur Brésil. (mais il parait que les camions au Brésil l'ont avec eux)
- Deuxième bouteille (8 kg) avec branchement pirate. Si le réservoir principal est vide: on bascule sur la bouteille de gaz classique. Facilement transportable et remplissage/échange partout.
- Si il n'y a vraiment plus de gaz: on peut basculer sur la petite bouteille de 465 G disponible dans tous les pays.
- Prise directe sur les réservoirs pour le BBQ. (ou petite bouteille 465g)
- détecteur de fuites de gaz
- détecteur de monoxide de carbone
- Cuisinière 3 feux avec four encastré
- Frigo avec Congélateur séparé: 170 L (gaz & 110v)
- Chauffage Cellule: 30 000 BTU
- Chauffage Eau Chaude 23 L
- En altitude ou en période de froid nous avons 3 semaines d'autonomie et dans les pays chauds facilement 6 semaines et ce sans restrictions.

CONFORT DE CONDUITE

Bien équipé pour vous amener au bout du monde.

- ***Certaines routes sont longues!***

- Boite Automatique 5 vitesses avec Tow\Haul (frein moteur auto /et mode grimpe)
- refroidisseur de transmission
- AC pour toute la cabine
- AC dans toute la cellule !
- ABS
- Régulateur de vitesse
- Double Airbag
- Rétroviseurs électriques et dégivrants.
- Vitres électriques
- verrouillage des portes électrique
- volant inclinable
- Autoradio / CD + FM + Météo / USB / iPod ou iPad ou iPhone
- Caméra de Recul
- Suspensions renforcées. Nous avons fait renforcées les lames arrières (ajouts de lames), et changer les ressorts avants.
- Changements des 4 amortisseurs ainsi que l'amortisseur de direction à 107 000 km's
- 3 prises allume cigare à l'avant. ET 3 autres dans la cellule.
- Vides poches généreux
- Sièges rabattant en tissus avec appuie bras.

CONFORT DE VIE AU JOUR LE JOUR

- *une vrai cuisine bien équipée!*
- *une vrai chambre des maitres!*
- *une vrai salle de bain!*
- *un espace privé pour les enfants!*
- ***10 m2 c'est petit pour un grand voyage. Ici tout le monde à sa place et son coin à lui.***
- Grand frigo au gaz et 110v
- Compartiment Congélateur séparé
- micro-ondes sur onduleur ou génératrice
- Evier double avec son couvercle / planche à découper.
- hotte de cuisine pour les odeurs.
- Robinet séparée pour l'eau potable (filtre céramique)
- Le frigo et les placards sont équipés d'élastiques pour retenir vos affaires.
- Douche indépendante avec pommeau Aérateur: l'impression d'une vraie douche sans la consommation.
- Douche extérieure eau chaude et froide.
- évier de salle de bain
- Fenêtres coulissantes: Contrairement aux fenêtres de camping cars à rabats celles-ci sont en verre et coulissantes. Ca vous permet d'ouvrir les fenêtres en roulant (aération et chaleur) , de les ouvrir coté rue sans gêner les passants.

CELLULE Intérieure

COMFORT À BORD

7 couchages: 5 sont permanents sans modifications.

Chambre des maitres indépendante

Assez de rangements pour un vrai voyage.

- De l'espace sans être trop gros!

Notre camping car est à peine plus gros que les européens (10 cm de + large, 1m de plus long) - mais offre un espace intérieur et du rangement nettement plus important.

Nous pouvons agrandir à souhait la cellule - mais en cas de stationnement serré - aucun souci: on n'est pas plus large qu'un autre. Et on ne craint pas les jours de pluie puisque il y à de l'espace!

- La plus grande capucine du marché. Elle permet 3 couchages de 80 x 180 cm dans le sens de la marche. Présentement elle est en 2 lits: Nous avons fait une séparation en deux espaces privés de la capucine pour des enfants qui grandissent!
- Une chambre des maitres séparée et isolée qui offre un grand lit de 160 x 188 cm. Pas besoin de grimper - il est à votre hauteur. Entouré de placards généreux - un moment de paix quand il faut un peu d'intimité.
- En cas de besoin la dinette se plie rapidement en un Lit deux places. Pas très grand certes - mais ça dépanne. Dinette: 112 x 173 cm
- une vrai salle de bain. La Douche avec sa porte en verre est séparée des WC. La toilette / salle de bain n'est pas inondée chaque fois que l'on prend une douche. Une pharmacie et un vaniti/évier bien pensés.
- Extension (slide-out) de Dinette rendant l'espace intérieur plus qu'agréable.
- Dinette 4 personnes avec extensions faites 'maison' pour accueillir 6 personnes assises
- une Hauteur Intérieure très agréable pour les grands : 2m13
- Isolation ARCTIC de la cabine. une Isolation complète pour les hivers Alaskiens: mais aussi les grandes chaleurs du SUD!
- Fenêtres coulissantes double vitrage sécurité et teinté anti-chaleurs et anti-regards.
- Moustiquaires sur toutes les ouvertures.
- Stores sur toutes les fenêtres. Intimité et protège-chaleur.
- Lumière DEL intérieure
- Lumière extérieure par bandeau DEL. DEL avec détecteurs de mouvement AR. Lumières dans certains coffres et placards
- prises électriques partout! Int et ext.
- Air climatisée sur secteur ou génératrice
- Frigo et congélateur 170 l
- Rangements intérieures généreux
- Fauteuil rotatif.
- Hotte sur cuisinière (3 feux et Four)
- Centrale de contrôle et des niveaux eau / gaz / 12V
- Lanterneau avec Ventilateur réversible (extraction ou aspiration) avec thermostat auto. intégré
- Lanterneau de salle de bain avec ventilateur
- autoradio avec 4 HP dont 2 dans la cellule
- Placard Informatique: Ce placard intègre tous nos chargeurs d'ordinateurs, nos chargeurs 12v et 110V pour les téléphones, tablettes, batteries, appareil photos, etc... Il est branché en 110V à l'onduleur 600W, ainsi que en 12V pour une alimentation permanente. Il cache le routeur, le panneau de contrôle de la TV.
- Télévision avec lecteur DVD inclus
- PlayStation 3
- entrée Hdmi pour doubler les écrans informatique (TV devient écran de l'ordinateur)
- Four Micro-onde

CELLULE Extérieure

SOLIDE Et UTILE

- *5 coffres chassis.*
- *une énorme soute de rangement arrière*
- *BBQ inox pour des vrais soirées*
- *Porte Vélo et coffre aluminium de rangement*
- *Auvent électrique*

Nous avons tout le nécessaire - parce que quand il fait beau - c'est à l'extérieure que ça se passe! Beaucoup d'Astuces et de réflexion ont été apportée à votre quotidien: et ce à l'intérieur autant qu'a l'extérieur.

- Auvent électrique de belle taille pour le soleil ou la pluie.
- Éclairage par bandeau de LEDS et avec détecteurs de mouvements
- Échelle de toit
- Porte bagages acier sur le toit. env. 1m x 1m
- Porte isolée avec une porte moustiquaire.
- Douche extérieure Chaude et Froide
- Soute Arrière: + de 3000 litres de rangement. 1m25 de large. 1 m de haut par 2m50 de profondeur. Le coffre arrière est magique! Il traverse en largeur le camping car. Il est équipée de lumières, de renforts et des barres d'ancrage et multiples points d'attache. Il est énorme! Ce qui permet de l'espace pour ranger - sans tout vider à chaque fois. Ranger dans un espace restreint est contraignant. Ranger quand il y a de la place pour accéder à tout est un bonheur. Astuce finale: le plafond est pourvus de rails suspendues avec 8 bacs coulissants.
- Un coffre aluminium de bonne taille (environ 500 litres) sur le pare-choc arrière. Il permet d'entreposer à l'extérieur avec un accès facilité.
- Un robuste porte-vélos. Il est composé de 2 barres métalliques qui maintiennent les vélos en place. Plus Antivol. Les barres se rabattant pour prendre moins de place au besoin. Nous avons bricolé un 'sèche-linge' maison dessus. Bien pratique pour faire sécher tout le linge. (Psst: il y a également un sèche-linge pliant et permanent dans la douche!)
- Le rack à vélo / BAC peut être supprimé en moins de 15 minutes si vous le souhaitez. Dans ce cas le camping-car retrouve sa longueur d'origine. mais nous n'avons jamais souffert de la longueur - puisque la longueur hors-tout reste en dessous des 30 pieds.
- Un BBQ de la marque Napoleon de 14000 BTU qui fonctionnent soit sur une bouteille de gaz compacte soit sur le réservoir principal. Il peut-être emmené ou vous le voulez où sur son socle sur le coté du camping-car. Des belles grillades en vue. Chaleur instantanée. ET Pas d'odeurs dans le camping-car.
- Pare-choc Acier. Il sert de rangement pour la barre de remorquage, chaine et maillons et les tuyau de vidange des égouts. Hors de vue: mais la en cas de nécessité et sans les odeurs!
- extensions de gouttière pour que l'eau du toit ne coule pas le long du camping-car (silence et saleté) Ils peuvent aussi servir pour remplir les réservoir d'eau avec une vitesse étonnante.
- carter protection sous le moteur
- Nez de capucine en Plexiglas renforcé. C'est un vrai nez capable de prendre des chocs et des branches contrairement aux simples tôle d'aluminium de beaucoup de camping-car européens.
- Attache remorque AR. Cat. 5 (+2500 kgs)
- Attache remorque AVANT Cat. 5. (utile pour le remorquage, un rack vélo ou pneu avant, etc...)
- prises électriques ext. et dans les coffres.
- Serrures renforcées sur tous les coffres
- Vous serez surpris de la capacité et le coté pratique des 5 coffres latéraux châssis.

EQUIPEMENT POUR + 5000$

Une énorme économie! Pour $5000 on vous laisse l'ensemble de notre équipement.

- *Imaginez le prix de tout ceci acheté par nous une par une.*
- *Tout est déjà la. Il ne manque que votre brosse a dents.*

Nous avons tout le nécessaire - et vous aussi. Pas besoin de courir les magasins dans des pays ou vous ne trouverez pas ce que vous cherchez.!

- PlayStation 3
- Tout le nécessaire pour la cuisine. (batteries, poêles, verres, assiettes, ustensiles, etc....)
- Toute la literie (draps, housses de couettes, oreillers, etc)
- Serviettes, chiffons, etc...
- ventilateurs 12v d'appoint et ventilateur 110V d'appoint
- Extincteurs Cellule et coffre.
- Détecteur Propane
- Détecteur CO
- Détecteur Fumée
- Tout le nécessaire pour l'Eau (pré-filtre, 50+ m de tuyau, adaptateurs en tous genres, raccords rapides en quantité, 3 x 5m de tuyau d'égouts avec adaptateurs et regards, etc)
- Tout le nécessaire pour les branchements électriques (adaptateurs, 100 m de rallonges, multi-prises, détecteur de polarité, chargeur 12V de secours, etc)
- Toutes les pièces mécaniques que nous n'avons pas utilisées (alternateurs, roulements AV, AR, plaquettes de freins, injecteurs, filtres, etc)
- Lecteur de Code ODB2 multilingue. Permet de lire et remettre à zéro toute panne moteur éventuelle. Par exemple: le dépassement des 4000m, les révisions, eau carburant)
- Bacs de rangement, bacs suspendus (SAUF les 3 caisses Larges qui sont nos valises)
- Table pliante, 6 chaises pliantes, tapis de sol, tapis de camping, etc...
- Compresseur 150 psi et tout les raccords ! Regonflage des pneus (sable et réparations), nettoyage général, et même gonfler le Canoë !
- OUI ! un canoë gonflable pour 6 personnes avec 2 sets de pagaies. (peut accepter petit moteur: non-inclus)
- Corde à linge, sèche-linge, lumière et matériel de camping, hache, machette, sceaux, poulies, cordes, etc...
- Outils: perceuse électrique, clefs, douilles, pinces, matériel électrique, tournevis, metrix, etc. Une vrai mine d'or pour assurer toutes les réparations éventuelles.
- vis, colliers, répare pare-brise, etc
- câbles batteries, 2 crics 10T, cales et rampes,
- matériel de pêche (3 cannes, caisse avec hameçons et leurres, etc)
- caisse à outils urgence (gilets, cables, sos, scellant pneus, etc)
-
- ET j'en oublie.